

Hyundai Hydrogen Mobility Germany GmbH



Hyundai XCIENT FCEV im Alltagseinsatz



Hyundai Hydrogen Mobility

Ein europäisches Unternehmen. 100% Tochter Hyundai Motor Group.

Hyundai Hydrogen Mobility

2018 gegründet als Joint Venture

2022 Gründung der Hyundai Hydrogen Mobility Germany GmbH

2025 Übernahme der Hyundai Hydrogen Mobility durch Hyundai Motor Cor.

Vertrieb und Service für den Hyundai XCIENT FCEV in Europa

XCIENT FCEV produziert in Südkorea

verwendet überwiegend Teile von europäischen Herstellern

einzigser Serien LKW mit Brennstoffzellen Technik



Aufbau 100 % europäische Hersteller



After-Sales-Netzwerk



2 technische Ausbildungszentren in Europa



130+ Techniker zertifiziert für Arbeiten am XCIENT FCEV

Umweltauswirkungen XCIENT FCEV

0% CO₂ Emissionen
0% NOx Emissionen
0% Feinstaubemissionen

100% Leistung



Hyundai Hydrogen Mobility ist zu 100 % der Entwicklung des europäischen Wasserstoffökosystems verpflichtet, um den Verkehr zu dekarbonisieren

Hyundai XCIENT Fuel Cell

GSR II Step B



Technische Daten:



- CoC: EU
- GVW / GCW: 28T / 42T
- Radstand 4X2: 5130 mm
- Radstand 6X2: 5000 / 5330 / 5530 / 5970 mm
- ePTO: 50 / 100 kW

Sicherheit- und Assistenz-Systeme

AEBS – Advanced Emergency Braking System
FCA – Forward Collision Avoidance Assist System
VDC – Vehicle Dynamic Control
LDWS – Lane Departure Warning System
DHC- Downhill Cruise System
EHS – Easy Hill Start Assist System
EBD – Electronic Brakeforce Distribution
SCC – Smart Cruise Control
DAW – Driver Attention Warning
EDR – Event Data Recorder
HBA – High Beam Assist
Emergency Stop Assist (HAD req.)
Alcohol Interlock Preparation
LFA – Lane Following Assist – Option
FCW-Near – Forward Collision Warning Near – Option
BCW – Blind-Spot Collision Warning – Option
DSW – Driver State Warning – Option
BCW-Near – Blind-Spot Collision Warning Near – Option
ISLA – Intelligent Speed Limit Assist – Option



Hyundai Lösung für Logistik

Transport, Paketdienst, Getränke



Regionale Logistik
Starke Präsenz



Koffer

- Trocken
- Gekühlt
- Ladebordwand verfügbar



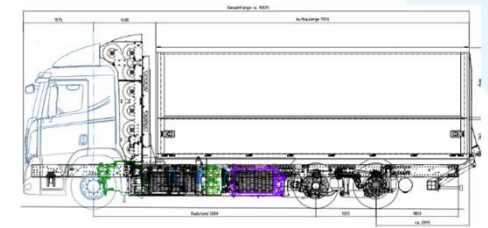
Plane

- Ladebordwand verfügbar
- Staplermitnahme möglich



BDF

- C745/ C782
- 1120/ 1220/ 1320 mm
- Ladebordwand verfügbar



Getränke

- 18 Paletten
- auch als Gliederzug

Standalone H₂ Tanksystem

Hyundai Lösung für Sonderaufbau

Müllentsorgung & Sonderlieferung



Spezielle Anwendung –
Hoher H₂-Verbrauch



Hecklader

- ~9t Nutzlast
- 24 – 26 m³
- LVP

50 kW ePTO* Interface



Seitenlader

- ~10t Nutzlast
- Energie autonomer Aufbau



Hakenabroller

- Radstand 5000 / 5330
- bis 7,0m Container

100 kW ePTO* Interface



Kranlader

- Radstand 5000 / 5330
- ~15t mit Kran

Standalone H₂ Tanksystem

*ePTO -> electric Power Take-Off -> elektrischer Nebenantrieb

Über 20 Mio. gefahrene Kilometer

In Europa (CH, DE, FR, NL, AT)



FCEV die passende Technologie für den Güterverkehr

Zeit – Reichweite - Nutzlast



Refueling Time

Just 15min



Range

450 km Reichweite für Chassis 4x2/6x2
mit Anhänger (42t)

No big impact
by low ambient temperatures



Payload

Similar to Diesel



Wasserstoffmobilität im Schwerlastverkehr ist heute **umsetzbar**.

Voraussetzung ist ein funktionierendes Ökosystem.




**Über
20 Millionen
Kilometer**
reale Fahrleistung im
täglichen Einsatz


mehr als
**14'000
Tonnen CO₂
eingespart**


**165
Fahrzeuge**
im Einsatz in
5 europäischen
Ländern

* Schweiz, Deutschland,
Frankreich, Niederlande,
Österreich
(Stand: Februar 2026)

Frankreich
Einzelhandel, Entsorgung,
Abrollkipper und
Kranfahrzeuge

**Schweiz,
Niederlande,
Österreich**
Lebensmittel-,
Getränke- und
Textillogistik

Deutschland
Grosse Flotten &
Einzelhandelslogistik

Europaweites
funktionierendes Tank-
stellen- und Servicenetz



Hyundai Hydrogen Mobility



Europäisches After-Sales Netzwerk

-  Trainierte Partner – 130+ Techniker
-  Zukünftige Partner

Trainingszentren

-  Hösbach / Aschaffenburg (DE)
-  Moissy-Cramayel (FR)

Teilelager

-  Beringen (BE)
-  Brehna (DE)

HRS-Netzwerk

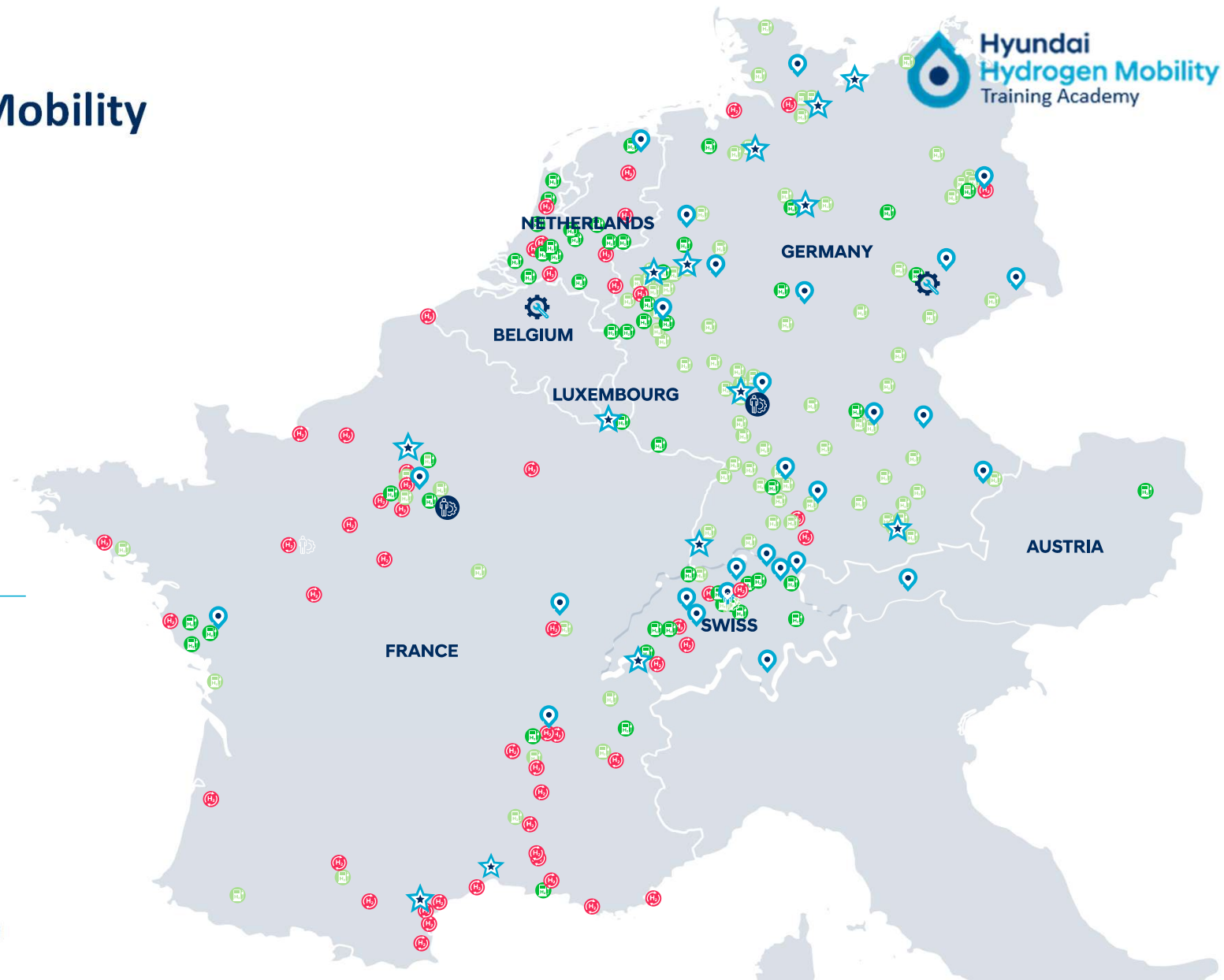
350 + 700 bar :

-  Busse
-  Schwerlastverkehr

700 bar

-  PKW
-  leichte Nutzfahrzeuge

-  Planung/Realisierung (350+700 bar)



Hyundai XCIENT Fuel Cell Electric Vehicle (Brennstoffzelle)

7 H₂ Tanks

Druck : 350 bar

Gesamtkapazität: 31,5 kg H₂

E-Motor + Getriebe AT

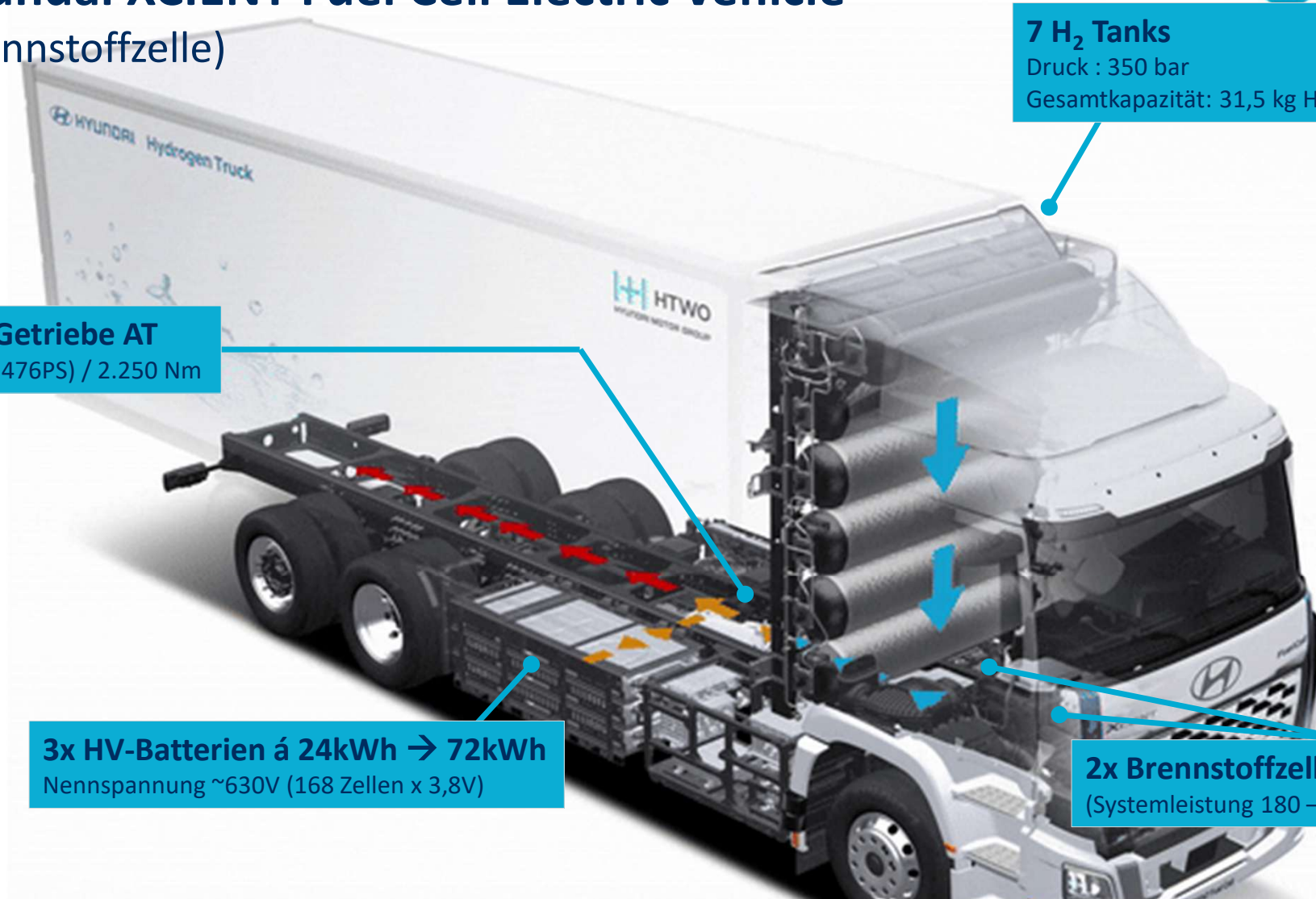
350kW spitze (476PS) / 2.250 Nm

3x HV-Batterien á 24kWh → 72kWh

Nennspannung ~630V (168 Zellen x 3,8V)

2x Brennstoffzellen á 90 - 110kW

(Systemleistung 180 – 220kW)





Vielen Dank

**Eine spannende Zeit mit Wasserstoff
Bleiben Sie dran!**

Source: The New XCIENT—a next-generation update to Hyundai's flagship heavy-duty truck lineup in Korea