

























Betroffene Personenkreise Betroffene Branchen	Lebenszyklus von Fahrzeugen mit Elektromotor (vom Rohstoff bis zur Entsorgung)						
	Rohstoffe	Teile- fertigung	Prototyp	Serien- fertigung	Straßen- verkehr	Service	Entsorgung
Forschungsinstitute, Hochschulen							
Entwicklung, Konstruktion							
Innerbetriebliche Logistik							
E-Tankstellen, Ladestationen, Parkhäuser							
Wartung, Instandsetzung, freie und ge- bundene Werkstätten							
Waschanlagen, Fahrzeugaufbereitung							
Externe Logistik (Vertrieb), Abschlepp- und Entsorgungsdienste							
Technische Überwachung							
Feuerwehren, Rettungs-Bergungsdienste, Pannenhelfer							
Ersthelfer, Notärzte, Sanitäter, Polizei- kräfte							
Von Wegeunfälle Betroffene, inkl. Schüler							
Dienstreisende							
Personen mit Herzschrittmachern		